

# Agglorama



L'INFO  
DU JOUR

## Un budget 2016 de 1,5 milliard d'euros

Le budget primitif de la métropole bordelaise est consolidé à 1,491 milliard d'euros pour 2016, soit une progression de 17%. Malgré une baisse des dotations de l'État de 20 millions d'euros, la collectivité va poursuivre ses investissements (597,5 millions).

# Gradignan, ville anti-bruit

### ENVIRONNEMENT 40 000 tonnes de terre ont été transportées en cinq ans afin d'ériger un mur contre le bruit

**PATRICK FAURE**

p.faure@sudouest.fr

La soirée des vœux du maire vient de se terminer et sur le parking du Solarium, de petits groupes commentent le discours de celui dont l'élection au premier tour des municipales (71% des voix) avait confirmé la popularité.

Un néo-Gradignanais interpelle Gérard Fabia, l'adjoint aux aménagements urbains : « C'est plutôt bruyant ici ! » Il se fait tard pourtant, mais le Solarium reste bercé par un bruit lancinant. On pourrait toujours imaginer le flot d'une cascade, si derrière la butte limitant le parking ne s'allongeait l'autoroute A 63 Bordeaux-Bayonne, l'un des axes forts de l'agglomération bordelaise. « Qu'est ce que ce serait si l'on n'avait pas construit notre mur ! », commente l'élu.

#### 21 parcs et une rivière

« Nous sommes très sensibilisés à la nécessité d'aménager la ville avec un respect constant de l'environnement », explique pour sa part le premier magistrat gradignanais, Michel Labardin, lequel tient comme à la prunelle de ses yeux aux 21 parcs communaux, tout autant qu'à la mise en valeur

de la rivière, l'Eau Bourde, la protection de la nature restant une marque de fabrique.

« Nous sommes bordés par l'A63 et la rocade, avec l'un des plus gros échangeurs »

Lors de la mise à deux fois trois voies de l'autoroute, la Ville avait demandé aux services de l'Équipement la construction d'un mur anti-bruit dans le secteur du Solarium. Réponse négative faute d'un nombre suffisant d'habitants dans la zone des 300 mètres, le secteur étant avant tout dévolu à l'activité économique.

« L'idée était de nous protéger de la source du bruit, ajoute M. Labardin. Nous sommes bordés par l'autoroute A 63 et la rocade, avec l'un des plus gros échangeurs de l'agglomération. » Du fait des vents d'ouest dominants, non comptés les jours de pluie, le bruit se diffuse profondément sur le territoire de la commune.

« Puisqu'on n'a pas voulu nous le payer sur le domaine autoroutier, pourquoi ne pas le faire nous-



La butte de terre (à gauche) se végétalise peu à peu. Elle doit compenser l'absence d'un mur anti-bruit comme il en existe un au niveau du quartier de Remora (à droite). PHOTOS THIERRY DAVID



mêmes ? », relaie Gérard Fabia. Depuis cinq ans, la Ville s'applique donc à convaincre les promoteurs de transporter la terre des excavations derrière le Solarium. « Au lieu de les voir faire des dizaines de kilomètres pour aller boucher des carrières, nous réceptionnons les camions et nos services aménagent la butte anti-bruit. » Le linéaire est aujourd'hui réalisé entre la rue de Cantaranne, qui joint Gradignan à Pessac par un pont, et la li-

mite de la zone d'activités de Bersol.

#### Cinq années de transports

Un incroyable travail de fourmi pour monter ce mur de 330 mètres de long et de 6 mètres de haut : 2 475 camions ont transporté là 40 000 tonnes de terre depuis cinq ans ! « Il faudra encore élargir la base... au fur et à mesure des chantiers. La butte est plus haute que les camions et produit un vrai

effet de masse qui a très nettement atténué le bruit. »

« Tout cela s'inscrit dans une politique de développement durable, avec moins de circulation de camions, du recyclage et du bien-être pour les habitants, conclut l'adjoint au maire. Évidemment, c'est long, mais nous sommes patients. Voyez : cela fait trente ans qu'on acquiert progressivement les berges de l'Eau Bourde pour les ouvrir au public... »

## Un autre regard sur les Afriques

### INITIATIVE La première Semaine des Afriques commence lundi

« Sur la carte des études africaines en France, il y a essentiellement Paris et Bordeaux. » René Otayek sait de quoi il parle. Le chercheur a longtemps dirigé le laboratoire Les Afriques dans le monde (Lam), un pôle de recherche et d'enseignement rattaché à Sciences Po et au CNRS. Avec, en prime, des équipes de l'Université de Bordeaux, de Bordeaux-Montaigne et de l'Université de Pau. De quoi couvrir tous les domaines : santé, économie, politique, culture... à l'échelle de tout le continent mais aussi des sociétés issues de la traite négrière et de la diaspora d'aujourd'hui.

Bien sûr, l'Afrique à Bordeaux, ce n'est pas que le Lam. Les acteurs travaillant sur le sujet parfois depuis fort longtemps comme MC2A autour de la culture se sont fédérés en Institut des Afriques, association créée l'an dernier sous l'égide du Conseil régional. « Le but, c'est de promouvoir un autre regard sur l'Afrique. Certes, il y a les guerres, les épidémies, le sous-développement et maintenant le terrorisme mais l'Afrique, c'est également des pays



L'exposition photo sur les classes moyennes en Afrique sera présentée à l'hôtel de région. PHOTO JOAN BARDELETTI

dynamiques qui utilisent au mieux leur potentiel », décrit René Otayek, qui a pris la présidence du nouvel Institut.

Encore faut-il le faire savoir. Ce qui a commencé par un cycle de conférences à l'Université populaire de Bordeaux. La première Semaine des Afriques qui commence lundi est un pas de plus. Le programme en est dense (1) : des conférences, un village africain le samedi 30 à la halle des Douves, une

exposition à la Région sur les classes moyennes en Afrique, un zoom à la Ruche sur l'entreprenariat artisanal et social. Et bien sûr des spectacles au Rocher de Palmer à Cenon, suivis samedi 30 par une balade urbaine dans Bordeaux à travers lectures, rencontres, performances et installations livrées par la scène afro-aquitaine.

Catherine Darfay

(1) www.institutdesafriques.org

DEMANDEZ PLUS À VOS PNEUS À PARTIR DU 25 JANVIER 2016

JUSQU'À **MILLE BORNES**

**80€ OFFERTS\***

GOOD YEAR DUNLOP

\*Voir conditions en agences ou sur www.profilplus.fr - (c) 2016 DUJARDIN Tous droits réservés

PROFIL+ www.profilplus.fr

**GROUPE SIMON PNEUS**

<b>LE HAILLAN</b>	LE HAILLAN - Avenue de Magudas - Sortie N°9	Tél. 05 57 92 88 78
<b>CARBON BLANC</b>	CARBON-BLANC - ZI la Mouline	Tél. 05 56 38 08 38
<b>BORDEAUX</b>	214 Cours Saint-Louis - Face au Leclerc	Tél. 05 56 50 23 00

PNEUMATIQUES ✦ SUSPENSION ✦ GÉOMÉTRIE ✦ FREINAGE ✦ VIDANGE ✦ SANS RENDEZ-VOUS